



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 16 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, ПР. ГАГАРИНА»**

**ИП-0210/223-ПОДД-Т16**

**Том 16**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 16 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, ПР. ГАГАРИНА»

ИП-0210/223-ПОДД-Т16

Том 16



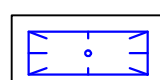
Генеральный директор



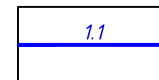
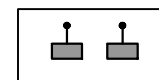
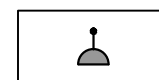


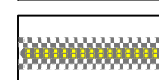
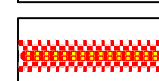

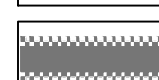


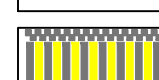
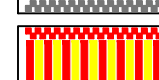
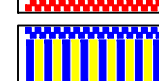



А.В. Железняк


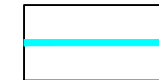
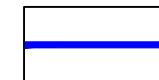
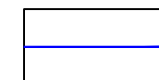
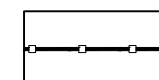
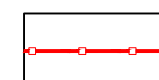
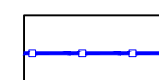
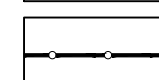


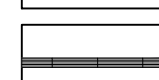
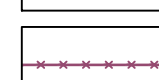
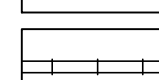
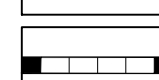
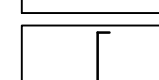
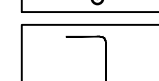
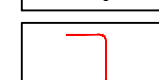
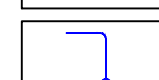
Москва 2023 г.




### Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака проектируемая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака демонтируемая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака смежного проекта; ПК 0+000
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  - существующая дорожная разметка; 1.1
-  - проектируемая дорожная разметка; 1.1
-  - демонтируемая дорожная разметка; 1.1
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Согласовано			
Взаим. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т 16-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>			
Формат А3			





## 1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования


ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

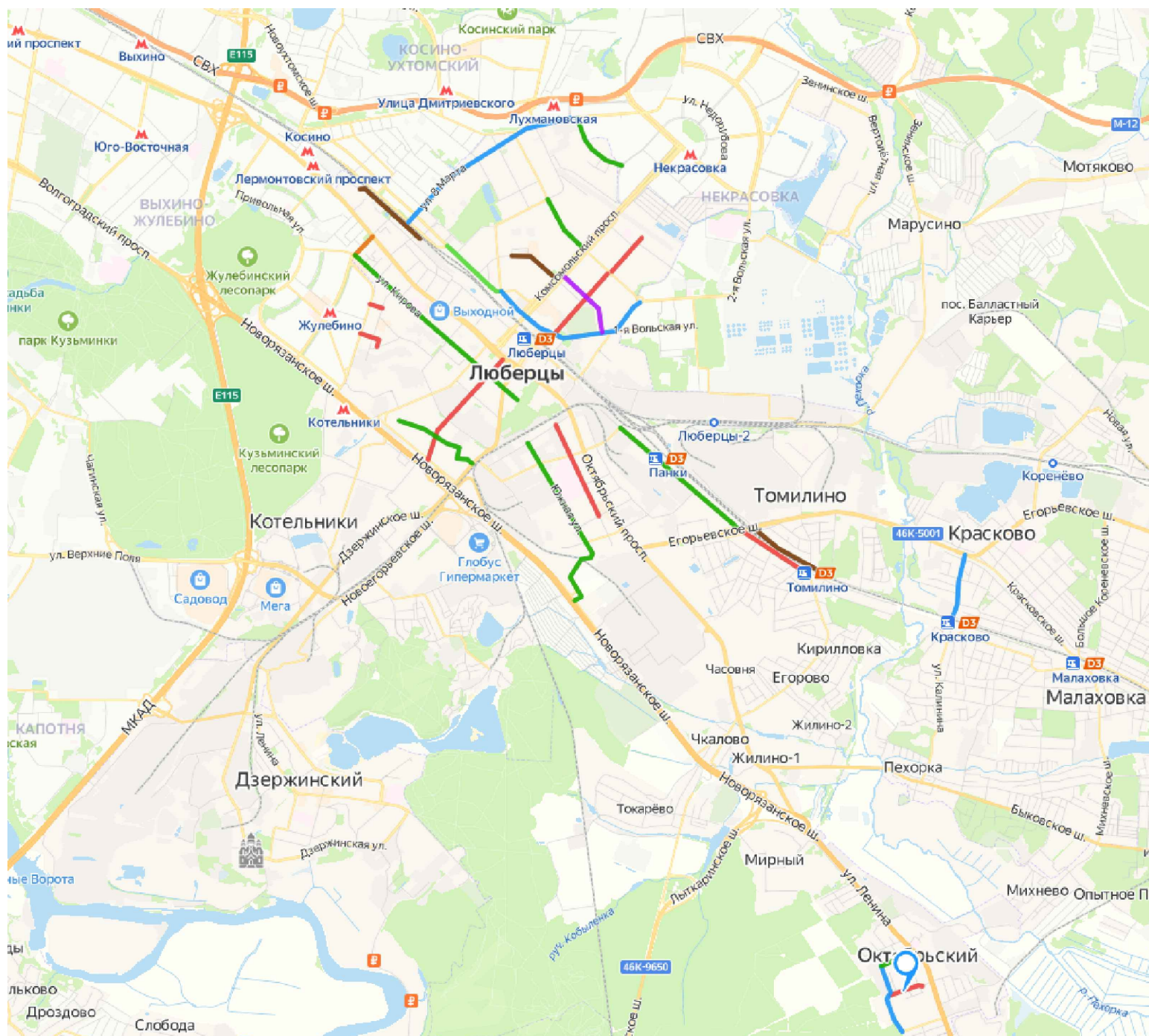
ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

				ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> 		

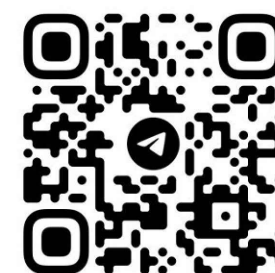


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано				
Взаим. инв. №.				
Подп. и дата				
Инв. №. подл.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 16-ПЗ

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 16-ПЗ

Лист

3



Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

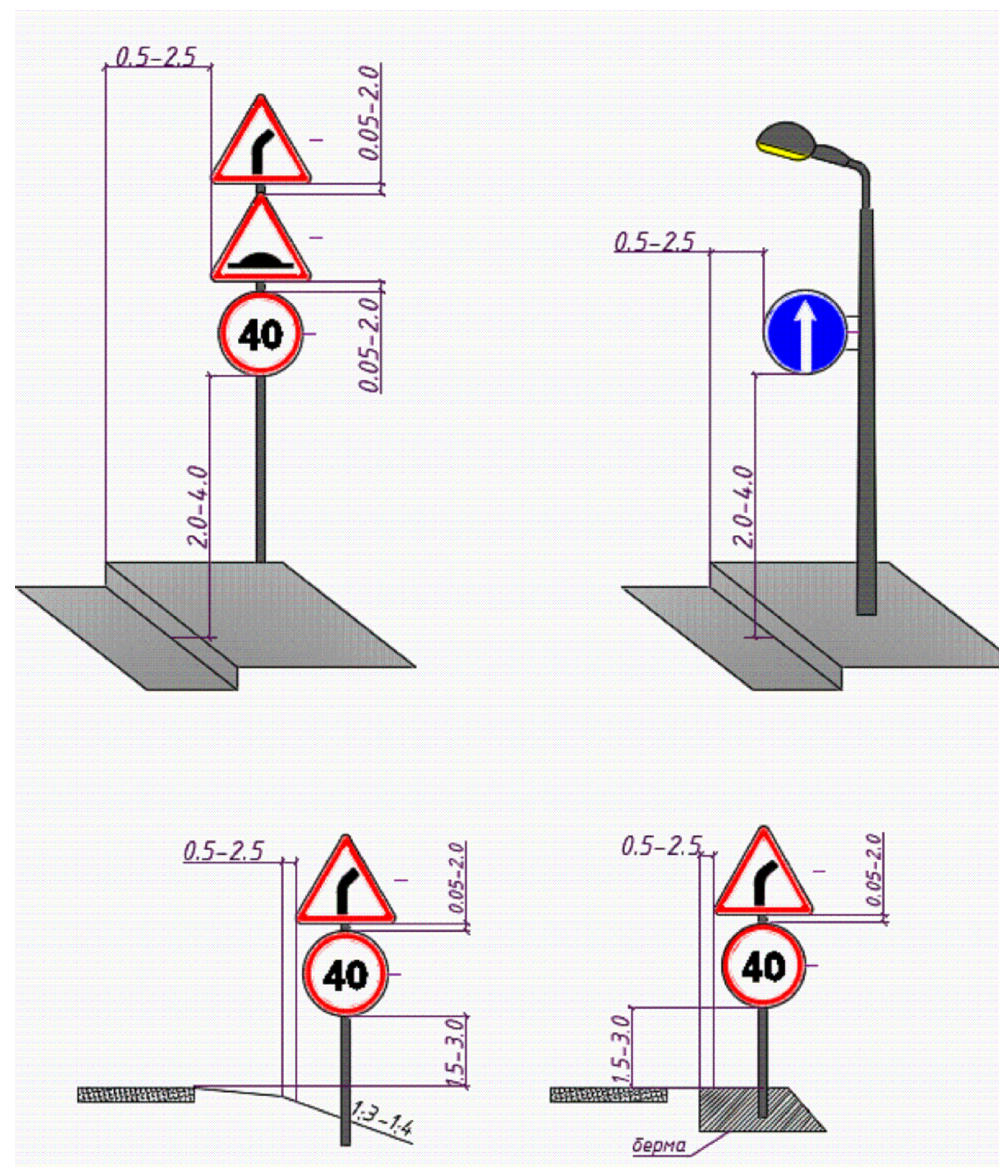


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 16-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Инв.№.подл.	Взаим.инв.№.		
	Подп. и дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 16-ПЗ

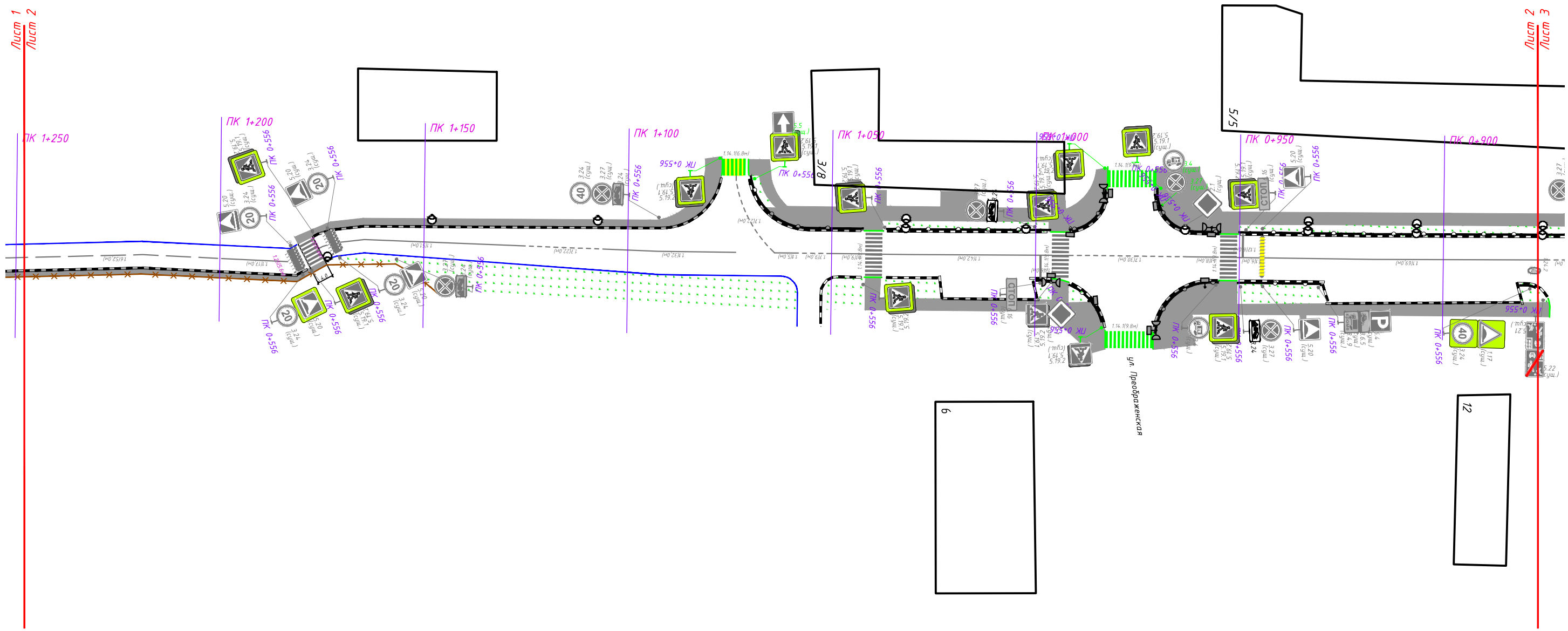
Лист

5








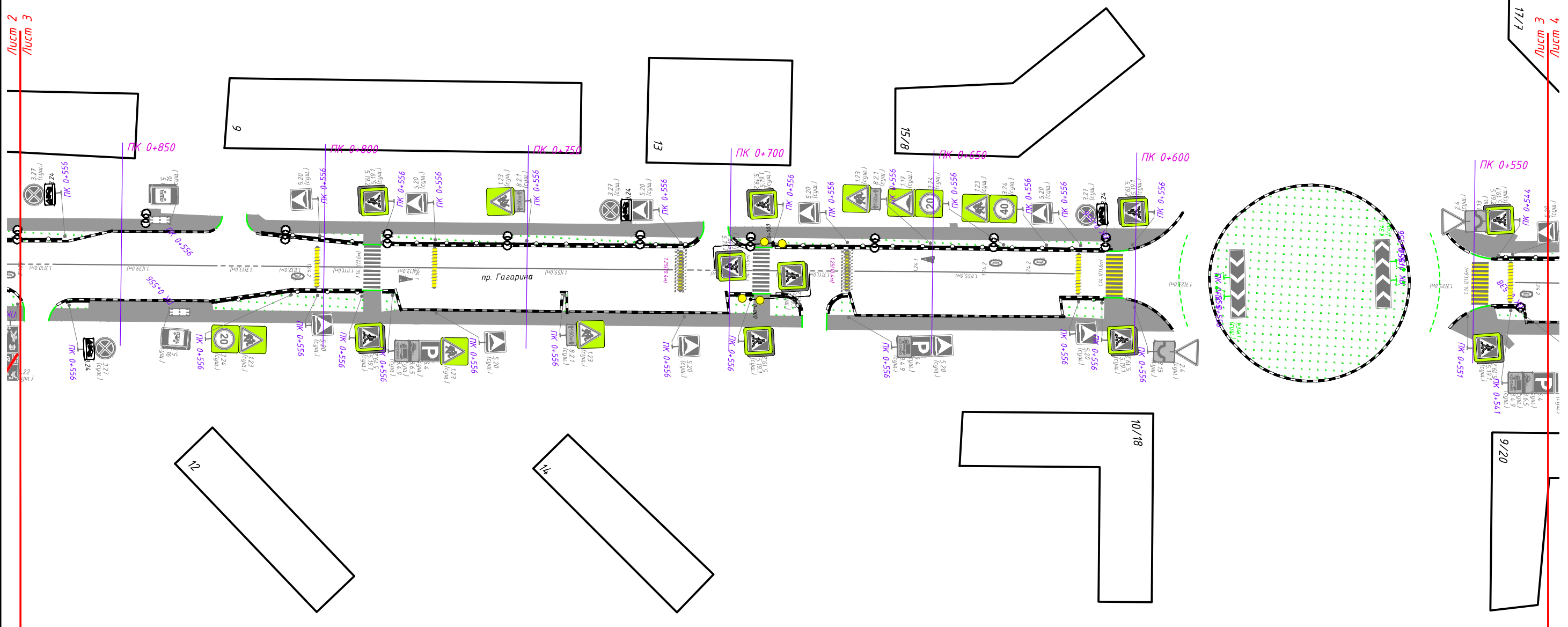


Согласовано:	

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000


ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПОД						
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области						
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, пр. Гагарина	
Разраб.	Ликсутин			10.23		
Пров.	Михайлина			10.23		
					Стадия	
					П	
					Лист	
					2	
					Листов	
					5	
Проектируемая схема организации дорожного движения						
Формат А3						



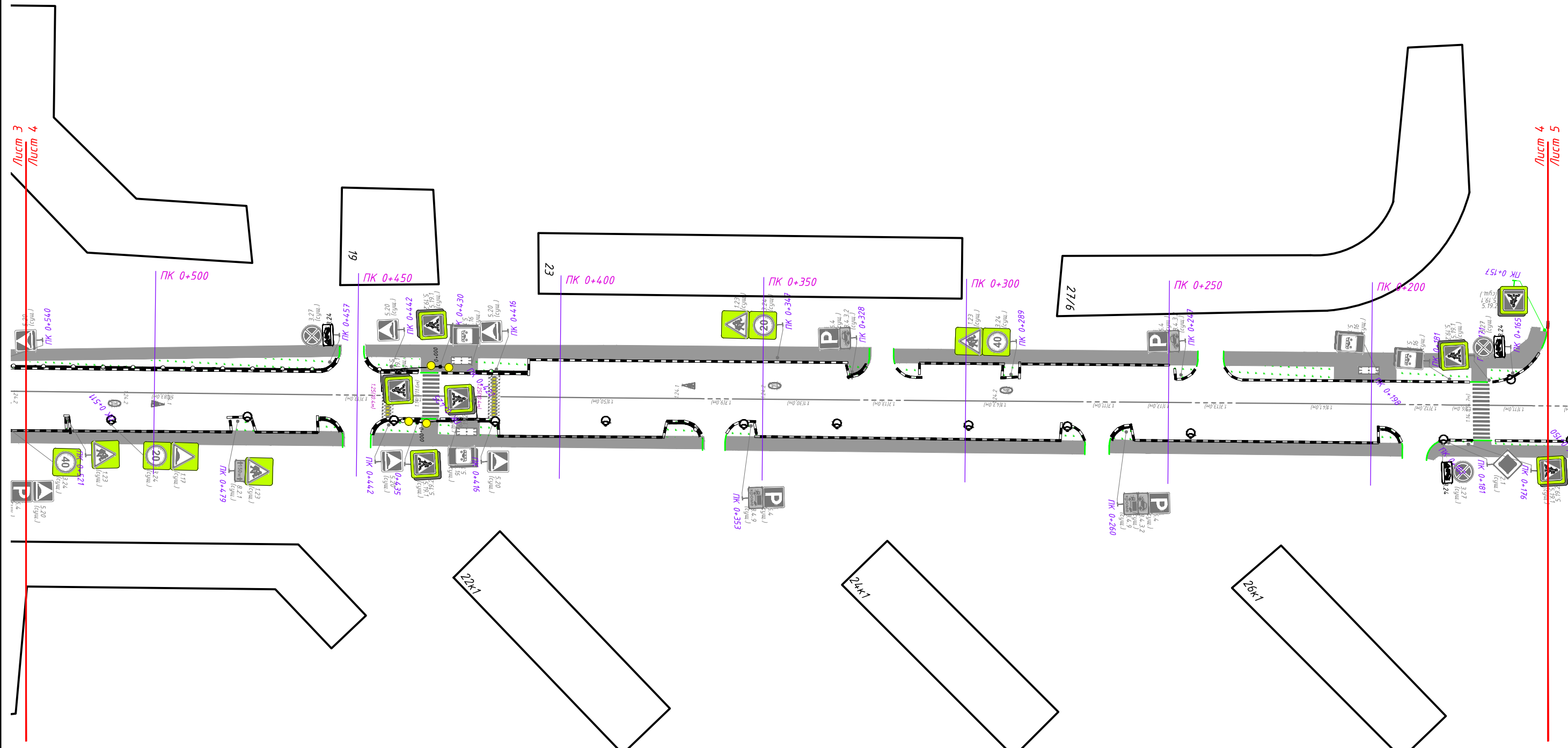
Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, пр. Гагарина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	13	1	<i>Ликсутин</i>	10.23		П	3	5
Пров.	Михайлина	13	1	<i>Михайлина</i>	10.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	 Формат А3		


Лист 3  
Лист 4  
17/17

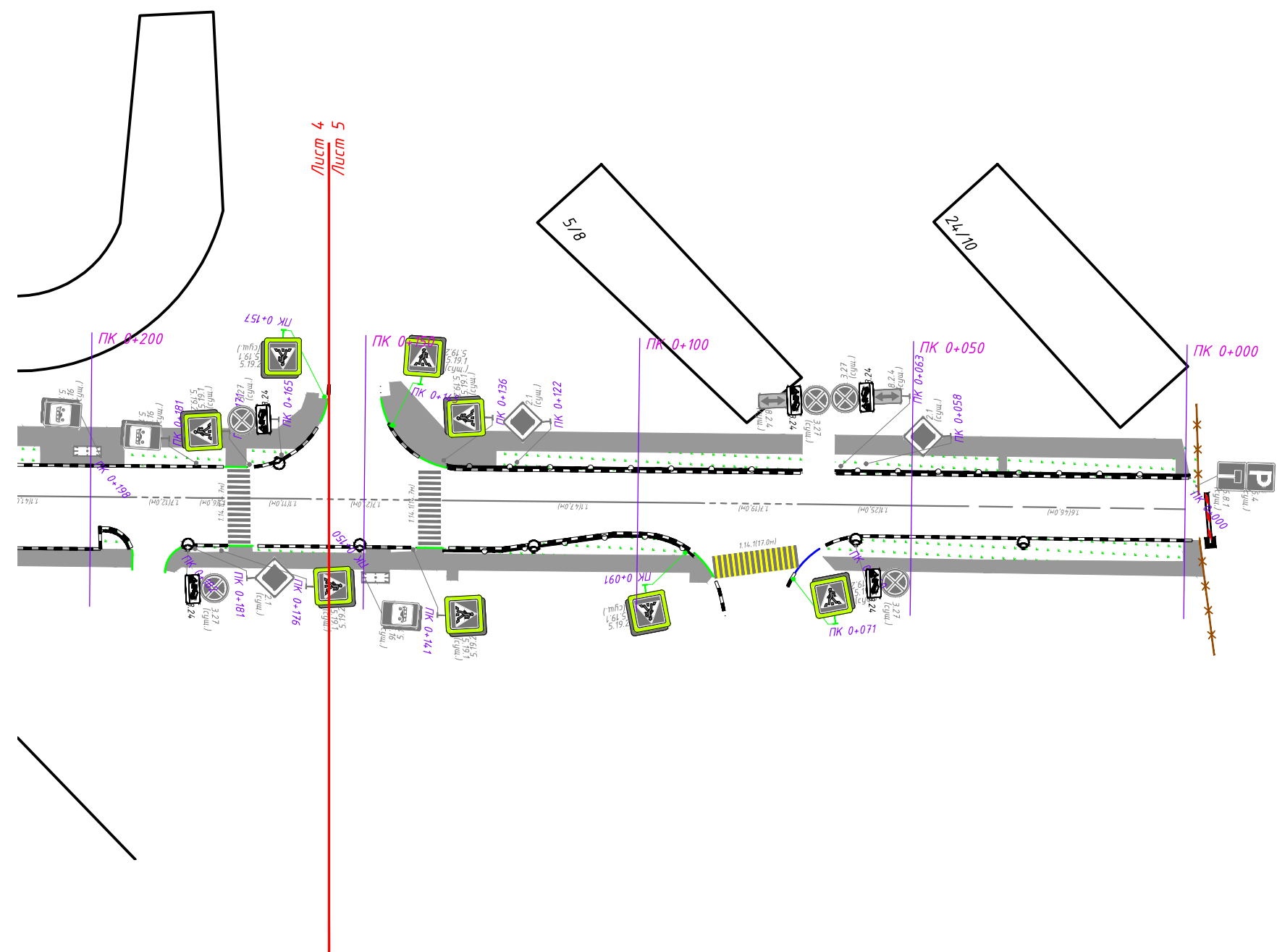


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000


ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсютин		<i>Ликсютин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, пр. Гагарина					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	4	5
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					

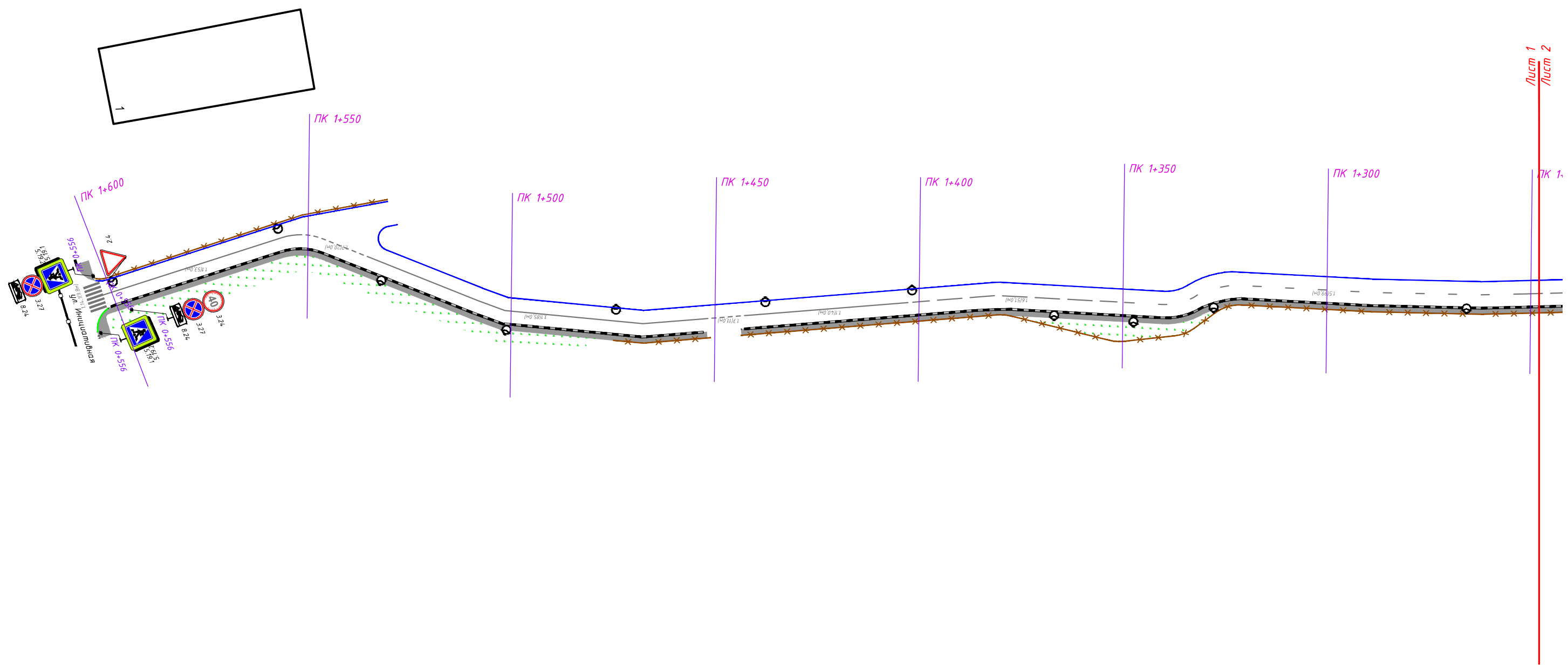


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000


<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, пр. Гагарина					
Стадия			Лист	Листов	
П			5	5	
Проектируемая схема организации дорожного движения				 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	



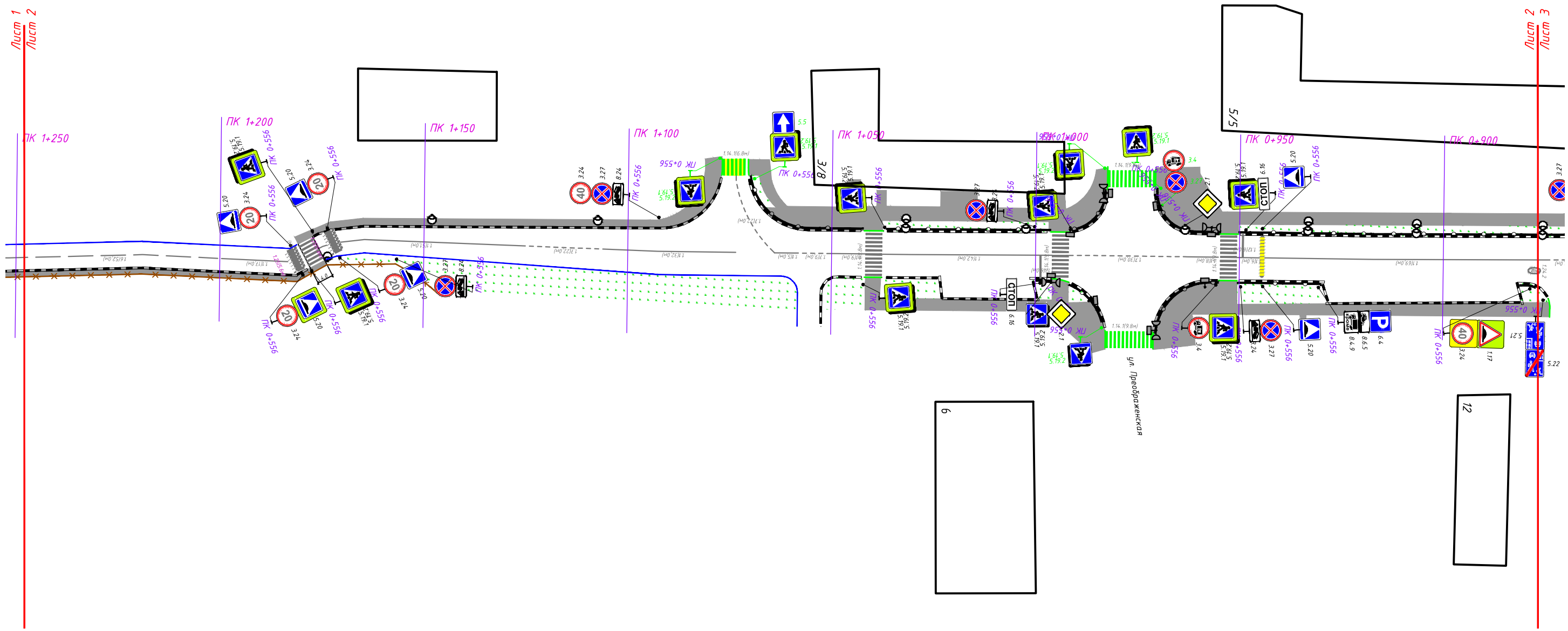
Согласовано:


Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Лист		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, пр. Гагарина					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	5	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					
Формат А3					






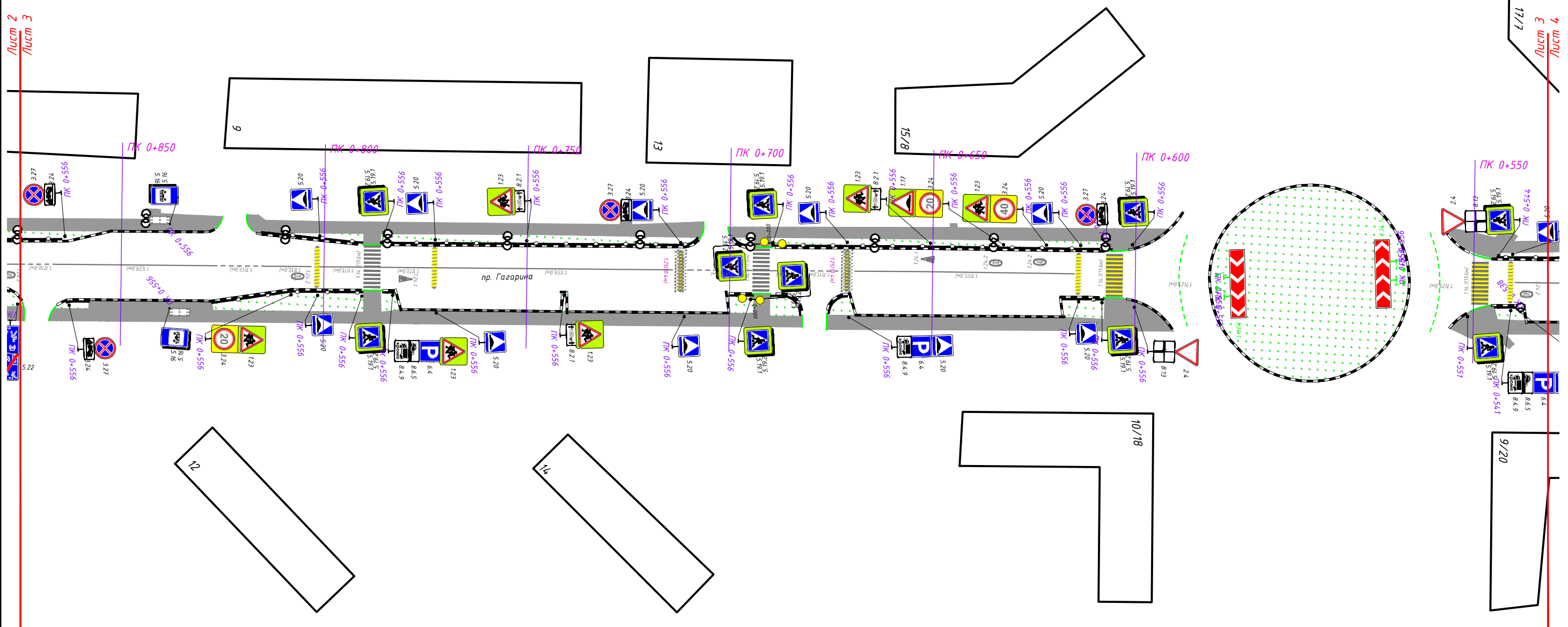
Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, пр. Гагарина					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	5	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					
Формат А3					






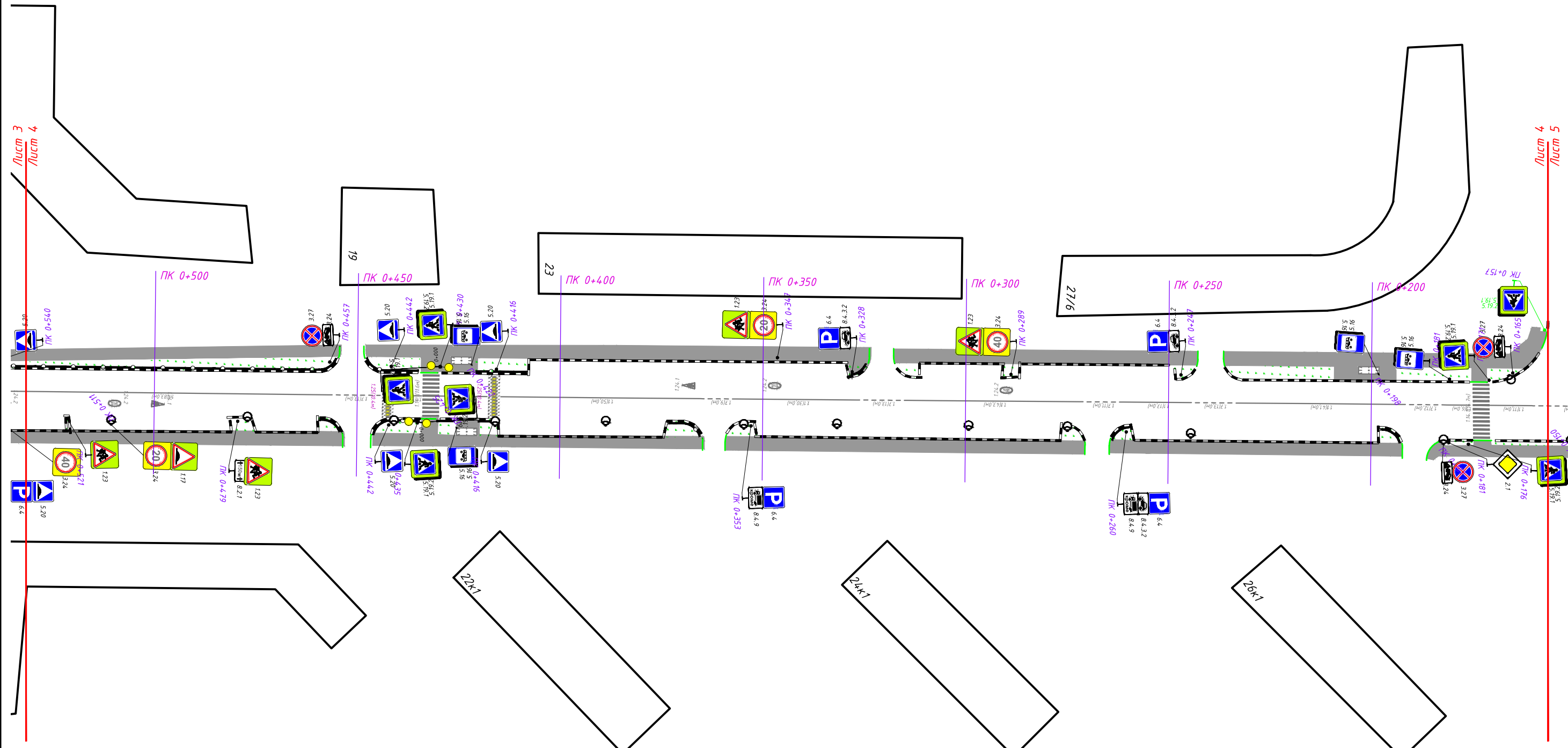
Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсютин		<i>Ликсютин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, пр. Гагарина					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	5	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					
Формат А3					


Лист 3  
Лист 4  
17/17



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т16-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, пр. Гагарина					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	5	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				 ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
Формат А3					



## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	969,7	96,970
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	98,8	2,470
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	146,6	10,995
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	266,8	13,340
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	11,4	4,560
	Количество стоп-линий	шт.	2	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	556,0	222,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	140,0	56,000
	Количество переходов	шт.	13	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	4	8,924
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	4	9,300
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	211,2	84,480
	Количество ИДН	шт.	6	
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>518,355</b>
Белая разметка:				462,355
-сплошная линия				96,970
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				26,805
- поперечная разметка				226,960
- элементы сложной конфигурации				111,620
Желтая разметка:				56,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				56,000
- сплошные линии ООТ				0,000

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т16.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ**

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м

5183,545

*Примечание:* для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т16.ВДР

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	6.8.1	Тулик	II	МГО	Размещено	
2	0 + 0	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
3	0 + 58	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 60	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
5	0 + 60	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
6	0 + 63	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 63	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 63	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 63	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 63	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 63	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 122	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 136	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 136	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 141	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 141	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 150	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
18	0 + 150	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
19	0 + 165	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 165	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 171	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 171	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 176	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 176	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 181	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 181	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 181	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 182	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
29	0 + 182	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
30	0 + 198	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
31	0 + 198	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
32	0 + 247	справа	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
33	0 + 247	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 260	слева	8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 260	слева	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 260	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 289	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 289	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 328	справа	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 328	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 347	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 347	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 353	слева	8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 353	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 416	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 416	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 416	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 416	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 425	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
50	0 + 425	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
51	0 + 430	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 430	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 430	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
54	0 + 430	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
55	0 + 435	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 435	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 435	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
58	0 + 435	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
59	0 + 442	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 442	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 457	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 457	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т16.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Луксунин		<i>Луксунин</i>	10.23			
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23			
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	5
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
63	0 + 479	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 479	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 511	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
66	0 + 511	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
67	0 + 521	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 538	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
69	0 + 540	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 541	слева	8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 541	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 541	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 541	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 544	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 544	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 544	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 544	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 551	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 551	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 556	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 556	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 556	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 556	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 556	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 556	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 556	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 556	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 556	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 556	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 556	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
98	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 556	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 556	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 556	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 556	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 556	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 556	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 556	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 556	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 556	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 556	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 556	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 556	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 556	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 556	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 556	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 556	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 556	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 556	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 556	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 556	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 556	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 556	слева	8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 556	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т16.ВТС

Лист

2



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
137	0 + 556	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 556	слева	8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 556	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 556	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 556	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 556	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 556	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
145	0 + 556	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
146	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 556	слева	8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 556	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 556	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 556	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 556	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 556	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 556	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 556	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 556	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 556	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 556	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 556	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 556	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
169	0 + 556	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
170	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
171	0 + 556	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
172	0 + 556	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
173	0 + 556	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
174	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
175	0 + 556	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
176	0 + 556	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
177	0 + 556	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
178	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
179	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
180	0 + 556	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
181	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
182	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
183	0 + 556	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
184	0 + 556	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
185	0 + 556	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
186	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
187	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
188	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
189	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
190	0 + 556	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
191	0 + 556	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
192	0 + 556	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
193	0 + 556	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
194	0 + 556	слева	5.22	Конец жилой зоны	II		Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 64	0+000	0.065		пешеходное	металл		соответствует
0 + 90	0+136		0.047	пешеходное	металл		соответствует
0 + 135	0+070	0.065		пешеходное	металл		соответствует
0 + 198	0+193		0.006	пешеходное	металл		соответствует
0 + 264	0+260		0.006	пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т16.ВТС

Лист

3

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 328	0+325	0.005		пешеходное	металл		соответствует
0 + 365	0+373		0.009	пешеходное	металл		соответствует
0 + 416	0+420		0.005	пешеходное	металл		соответствует
0 + 421	0+408	0.013		пешеходное	металл		соответствует
0 + 426	0+430		0.004	пешеходное	металл		соответствует
0 + 435	0+446		0.013	пешеходное	металл		соответствует
0 + 448	0+435	0.014		пешеходное	металл		соответствует
0 + 454	0+459		0.006	пешеходное	металл		соответствует
0 + 538	0+545		0.007	пешеходное	металл		соответствует
0 + 544	0+455	0.09		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.021	дорожное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.034		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.04		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.004	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.013	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.015		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.086		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.021	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.022		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.022	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.004	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.01	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.079		пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 556	0+556	0.025		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.037	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.003	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.006	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.084		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.01	пешеходное	металл		соответствует
0 + 556	0+556		0.007	пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 148		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 201			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 423		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 424			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 556		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 556			есть	есть	нет	нет	соответствует

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 138	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 173	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 432	наземный нерегулируемый	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т16.ВТС

Лист

4

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
4	0 + 549	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 556	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 556	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 556	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 556	наземный регулируемый	соответствует
9	0 + 556	наземный регулируемый	соответствует
10	0 + 556	наземный нерегулируемый	соответствует
11	0 + 556	наземный нерегулируемый	соответствует
12	0 + 556	наземный нерегулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 430	Т.7	соответствует
0 + 430	Т.7	соответствует
0 + 435	Т.7	соответствует
0 + 435	Т.7	соответствует
0 + 556	П.1	соответствует
0 + 556	Т.1	соответствует
0 + 556	Т.1	соответствует
0 + 556	П.1	соответствует
0 + 556	П.1	соответствует
0 + 556	П.1	соответствует
0 + 556	Т.1	соответствует
0 + 556	Т.1	соответствует
0 + 556	П.1	соответствует
0 + 556	Т.1	соответствует
0 + 556	Т.1	соответствует
0 + 556	П.1	соответствует
0 + 556	Т.1	соответствует
0 + 556	П.1	соответствует
0 + 556	Т.1	соответствует
0 + 556	П.1	соответствует
0 + 556	Т.7	соответствует
0 + 556	Т.7	соответствует
0 + 556	Т.7	соответствует
0 + 556	Т.7	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 416	сборно-разборная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-0.5
2	0 + 442	сборно-разборная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-0.5
3	0 + 556	сборно-разборная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-0.5
4	0 + 556	сборно-разборная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-0.5
5	0 + 556	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-3.0
6	0 + 556	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-3.0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т16.ВТС

Лист

5